

Getriebe vs. Steuerkette V6 Benziner

Beitrag von „miez“ vom 12. Februar 2010 um 09:16

So, jetzt ist es durch, die gesammte Operation läuft noch auf Garantie und nächste Woche wird mein T dan auseinandergenommen. Nun, kurze Frage and dich Krümel, auf was muss ich achten, da das Fz respektive Motor schon mal auseinander ist ? Andersrum gefragt, sollte ich profitieren und darauf pochen das zb das Getriebeöl getauscht wird oder Motor revidiert etc ? Habe hier schon öfters zb von rissigen/defekten Pleuel (lagern) gelesen ? Habe ehrlich gesagt keine Lust die Steuerkette repariert zu wissen und dann 3 Monate später kommt was neues im Motor/Getriebe bereich. Vielen Dank im vorraus und schönes Wochenende im Schnee ! Gruss Alex