

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 11. Februar 2010 um 15:07

[Zitat von ChRadi](#)

....Als letztes sollte wäred der Fahrt das Getriebesteuergerät neu angelernt / programmiert werden. Dabei wurde der entsprechende Fehler festgestellt und jetzt bekomme ich (der T) einen neuen Schieberkasten!

Der wird irgendwo in KW 7/8 eingebaut - dann wollen wir mal sehen!

Gruß Radi

Hi Radi,

das Anlernen des Steuergerätes und den Wechsel des Schieberkastens hat mein Dicker bereits hinter sich. Leider ohne den erhofften Erfolg. Der Schlatschlag beim Zurückschalten von 5 nach 4 ist nach wie vor vorhanden. Hoffentlich hast Du mehr Glück als ich.

Ist es bei Dir auch nur, wenn der Wagen warm gefahren ist?

Gruß,
Ice-T