

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „ChRadi“ vom 11. Februar 2010 um 11:17

Zitat von Ice-T

Hallo Radi,

fährst Du auch schon mal im Modus LOW (Untersetzung)?

Dabei zerreißt das Rückschalten von D5 nach D4 meinen Dicken fast. Teste es bitte mal. Wagen normal warm fahren. Untersetzung rein. Gas geben bis Du bei D6 landest, so bis ca. 60 km/h und dann Fuss runter vom Gas und ausrollen lassen. Bei Tempo 30 ungefähr wird bei mir von D5 nach D4 zurückgeschaltet. Und dabei kracht es fast jedesmal gewaltig.

Frage an die Wissenden hier im Board:

1. Was kann dabei genau kaputt gehen am Antriebsstrang?
2. Hab ich Anrecht auf einen Leihwagen, solange der Dicke in der Werkstatt ist (Werksgarantie vorhanden)?

Gruß,
Ice-T

Hallo Ice-T,

das Thema in der Untersetzung habe ich bisher noch nicht probiert.

Bei mir stellt es sich mittlerweile so dar, dass VW der Werkstatt einen Hinweis auf eine fehlerhafte Steckverbindung bei der Klimaanlage gegeben hat. Was das mit dem Getriebe zu tun hat ist eine andere Frage, aber gut.

Überprüfung der Steckverbindung wurde gemacht, hat aber keinen Einfluss auf das Getriebeverhalten gehabt.

Dann gab es von VW noch einen hint auf evtl. undichte Leitungen im Getriebe - auch das wurde kontrolliert, ohne Befund.

Als letztes sollte während der Fahrt das Getriebesteuergerät neu angelernt / programmiert werden. Dabei wurde der entsprechende Fehler festgestellt und jetzt bekomme ich (der T) einen neuen Schieberkasten!

Der wird irgendwo in KW 7/8 eingebaut - dann wollen wir mal sehen!

Gruß Radi