

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „KTM-Tod“ vom 11. Februar 2010 um 02:19

Also,

was hatte ich an meinem Dicken zu kritisieren:

- ESP nicht vollständig abschaltbar - mal schauen was die neuen Allradeneinstellungen so bringen ???
- Rücksitzbank ist umständlich zu handhaben - erledigt !
- Sitze ohne Klimatisierung, im Sommer kann ich das Hemd ausringen - erledigt !
- hohes Gewicht im Gelände hinderlich - bin gespannt was mit "richtigem" Allradantrieb von den 200kg übrig bleibt ???
- Fußraum im Fond für die Fahrzeuggröße relativ knapp (was stört das mich eigentlich?) - erledigt ! (zu Ungunsten des Rampenwinkels !!!)
- tut mir leid aber es geht nichts über eine richtige Handbremse!!! - Ziel komplett verfehlt!
- Auswahl an zugelassenen MT-Reifen kläglich - wird sich nix groß ändern?!
- Luftfahrwerk ist zwar sehr variabel aber könnte noch etwas Feintuning vertragen - hoffentlich fällt die Bodenfreiheit nicht dem Wankausgleich zum Opfer - bis jetzt konnte man ja wählen?!

was liebe ich an meinem Dicken:

- alles Andere!!!  Ich würde wirklich zurzeit mit keinem anderen Modell auf der Welt tauschen wollen!!!

was gefällt mir auf den ersten Blick gar nicht am Neuen:

- das schrägere Heck like Audi - einfach unpraktisch und wenn ich ein Coupé will dann kauf ich mir eins!!!
- diese Designer-Endschalldämpfer, ich steh halt mehr auf rustikalere Optik
- der neue Schalthebel - da hat man doch gar nix mehr in der Hand!!!nein  aber es wird sich schon ein Hersteller für Retro-Hebel finden?! Die Nachfrage wird sehr sehr groß sein !!!
- Das Harlekin-Nacht-Design(Video) der Heckleuchten, finde ich ja für einen Polo ganz "niedlich" aber für einen T viel zu verspielt !!!

und was ist jetzt mit dem "Neuen":

- wenn ich den neuen so in der Wüste rumtoben sehe, ist er bei schlechter Auflösung schnell mir dem Dicken zu verwechseln!!! schon mal ein sehr gutes Zeichen !!!
- versetzen wir uns mal in die Rolle des VW-Designers; Er soll das Design des Alten(mit zugehöriger Fangemeinde!!!) für die nächsten 8 Jahre mit dem aktuellen und dem zukünftigem Zeitgeschmack, unter den Gesichtspunkten des "Ökowahns" und der VW Design-Doktrin in

Einklang bringen! Und das am besten min. noch 2 Jahre im Voraus.

Unter diesen Gesichtspunkten kann ich nach den ersten visuellen Kontakten nur ein Lob aussprechen!!!

Die Aussagen verschiedener Touareg-Freunde gehen wie immer, von vollster Zustimmung bis zur Ablehnung auseinander. Wie schwer hat es wohl ein Designer die entsprechende bzw. noch größere Kundengruppe anzusprechen zu wollen !?

Meine persönliche Kritik am Design ist erfolgt. Aber auch bei der perfektesten Frau muß man Kompromisse eingehen.

[FONT="]

Aber ich muß leider aus mehrfacher persönlicher Erfahrung (Golf 2; 3; 4; Bora; Passat B5/3BG Variant; B6/3C Variant; immer 50000km/Jahr) sagen. Man ist die ersten 4 Jahre bis zum Facelift immer nur gestreßter Testfahrer für den VW-Konzern.

Übrigens: Golf 4 1.9 TDI ist mit Abstand der Beste. Fährt heute noch in meinem Fuhrpark.(auf 200.000 KM nur vordere Scheibenheberaufnahme und Anlasser erneuert)

[/FONT]**Aus diesen Gründen hiermit eine Bitte an den VW-Vorstand: Bekennen Sie sich doch bitte mal zu Ihrer Premium-Aussage !!! (Alfa Romeo hat 4 Jahre Garantie bis 200000 km)**

Ich bin gerade einen Großteil des Monats Januar, mit meinem T-REX 3.0 TDI nach 1,1/2 Jahren , auf Grund eines Schadens des Abgaskühlers mit anschließendem Folgeschaden des Zylinderkopfes rund 3 Wochen mit einem 5er Hecktriebler unter "super" Schneebedingungen unterwegs gewesen!? Ein "besseres" Auto war leider nicht verfügbar. Die VW-Werkstatt hatte Angst um Ihren Werkstattwagen mit 5000 Monatskilometern und Europcar hatte nur noch 5er und E-Klasse mit Winterreifen zur Auswahl. Die ganze Aktion hat mich ca. 1000 Euro nur an Mietwagengebühren gekostet, und das für eine ganz normale Garantiereparatur. Ein 73 TEuro teurer T ist halt bei VW noch kein Premiumauto !???

Sollte sich VW also irgendwann der Verantwortung gegenüber seinen Kunden doch bewußt werden sollen, ist ein neuer T für das Leasingende 08/11 so gut wie bestellt.

Ansonsten verlängere ich den Leasingvertrag bis zum Ende der teuer bezahlten Anschlußversicherung 08/12 und denke dann mal über ein neues adäquates Fahrzeug nach. Der neue Land Rover Discovery ist auch kein schlechter Zeitgenosse.