

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „Patty“ vom 10. Februar 2010 um 23:11

Also erstmal herzlichen Dank an die Forenverantwortlichen für den Super-Service!!!

Die Presseerklärung mit den ganzen Extras, Motorisierungen, usw. habe ich mit Genuss verschlungen. Da hat sich also richtig was getan.

Optisch auch von den Proportionen her völlig anders als auf den ganzen Erbkönigfotos. Da sah er viel schmaler und langweiliger aus. Für mich ist es ganz klar ein richtiger Touareg und obwohl ich damit nie gerechnet hatte, begeistert er mich -bis auf die Trauerränder um die Radläufe- auf Antrieb mehr als der Alte. Ich versteh auch nicht, warum hier teils von weichgespült gesprochen wird. Für mich ist der Alte runder als der neue. Von vorn mag ich den alten vielleicht momentan noch mehr, aber das Heck und der Innenraum reißt alles raus, Hammer!!!

Dazu die unglaublichen Verbrauchsangaben und nicht zu vergessen, wegen des geringeren Gewichts, des reibungsärmeren Torsen-Diffs und der 8 Gänge wohl deutlich bessere Fahrleistungen. 7,5 auf Hundert werden mit dem V6TDI wohl locker drin sein. Schon diese Werte lassen auf eine deutlich günstigere, kommende Einstiegsmotorisierung schließen, denn für eine Basis ist der V6-TDI schon fast übermotorisiert. Der 2,0TFSI scheint möglich, aber auch der schon genannte 2,0Bi-TDI mit in etwa 190-200PS. Preis stelle ich mir dann bei 42500 vor. Hatte ich vor Zeiten aber auch schonmal erwähnt das ich damit rechne, die Lücke zum Tiguan ist sonst auch einfach zu groß.

Auch die Kritik, es wäre nun kein Geländewagen mehr wie der Alte, kann ich so nicht nachvollziehen. Wer den Wagen als Geländetier einsetzt, nimmt halt die Geländeversion mit dem Verteilergetriebe. Dann ist doch alles wie bisher, schätzungsweise eher besser. Für mich reicht aber das Torsen und hat eher nur Vorteile und das gilt sicherlich für 80% der bisherigen Touareg-Fahrer, die einen Onroad-SUV brauchen, der auf der Straße ohne Probleme jeden Hänger zieht.

Wir waren eigentlich schon am Diskutieren, was es denn bei uns mal als nächstes wird und ein Q5 schien dabei in 1-2 Jahren nicht uninteressant, aber der ist im Innenraum einfach zu klein und für das gebotene viel zu teuer. Der neue Touareg ist da genau richtig. Freue mich schon riesig auf die erste Probefahrt.

Eine Frage stellt sich mir aber noch: Die neue 8-Stufen-Automatik ist aber immer noch eine Wandlerautomatik, oder? Ist doch die wie im neuen A8?