

# VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2010 um 22:50

Servus,

dann will ich mich auch mal zu einer ersten Meinung hinreißen lassen:

Außen:

Die Design-Verwandtschaft zum Konzern-Bruder aus Ingolstadt ist unverkennbar. Insgesamt aber von der Linienführung sauber und gefällig. Immerhin hat er nicht diese globig, eckigen Radhäuser des Tiguan... 🙄

Die abfallende Dachlinie sorgt zwar für eine sportliche Linienführung, das geht aber eindeutig auf Kosten der Kofferraumhöhe. Dieses Detail gefällt mir nicht, zumal damit das Seitenbild des Autos wieder in die "Allerweltsoptik" zurückgeführt wird.

Insgesamt von der Seite aber durchaus ansprechend und lange nicht so schlimm, wie es die Spy-Pics" erahnen ließen.

Von vorne ebenfalls gefällig, aber auch hier für meinen Geschmack zu wenig Individuelles, Markantes. Gerade das hat m.M.n. den alten Dicken ausgemacht.

Von hinten gefällt er mir allerdings sehr gut, Stimmiges Bild, wenn auch mit deutlicher Anleihe aus Ingolstadt (aber der Q5 gefällt mir ja auch von hinten).

Mit den Spiegeln gehe ich noch nicht so recht schwanger, da mir die besagten "Klodeckel" sehr ans Herz gewachsen sind, da ich sie bei allen anderen Autos vermisse. Der "Sichtgewinn" ist ungemein. Auf der Straße kann ich das durch die Fahrerassistenzsysteme ausgleichen, aber im Gelände oder beim Rangieren mit Anhänger ist das für mich ein großes Plus. Aber auch hier: Die Bilder, die wir in den Tagen und Wochen zuvor sahen, ließen Schlimmeres erahnen. Man muss mal drinsitzen und ein "Vergleichsehen" durchführen.

Innen:

Dem, was bisher zu sehen ist, kann man entnehmen, dass man versucht hat (manchmal ist es leider nicht gelungen, aber dazu weiter unten), das Bewährte zu bewahren und detailmäßig zu verbessern und gezielt manche Dinge dem derzeitigen gefühlten Standard anzupassen.

Die Änderung der Mittelluftausströmer (das größere Display braucht den Platz nach oben) dürfte dafür sorgen, dass sich der Luftstrom besser im Auto verteilen wird. Erfreulicherweise ist auch das Deckelfach geblieben. Der Schlüssel ist auch nicht mehr der Klapschlüssel wie bisher, sondern ein reiner Code-Schlüssel.

Rundinstrumente wie Batteriespannungsanzeige und Öltemperatur sind weggefallen. Leider. Hätte man lieber den schwachsinnigen Drehzahlmesser wegfallen lassen sollen. 🙄

Ich erkenne auch keinen Schalter mehr für die Frontscheibenheizung. Wenn diese weggefallen sein sollte wäre dies ebenfalls höchst ärgerlich.

Bedienung der Climatronik ist zeitgemäß angepasst.

Das Lenkrad ist nicht so sehr meines. Das größte Manko ist aber wirklich, dass die Geschwindigkeitsregelanlage vom Lenkrad in einen Lenksäulenschalter verbannt wurde. Dass die GRA im Lenkrad bedienfähig war, ohne dass man die Hände vom Steuer nehmen musste, war m.M.n. richtig genial...und jetzt muss wieder so ein blöder (unsichtbarer) Stecker genutzt werden. 🙄

Handbremse auch endlich umgerüstet auf die elektronische Parkbremse. Auch die Mittelarmlehne wurde umgestaltet. Sie dürfte jetzt hälftig klappbar sein (eine Seite für Telefonvorbereitung, andere Staufach), dafür aber leider nicht mehr verschiebbar. Aber das muss man dann austesten, wenn man drin sitzt.

Insgesamt trotzdem ein stimmiges und gefälliges Bild, das Lust macht, angefasst zu werden. Ich bin sehr auf die Haptik gespannt.

Alles in allem ein schöner Wagen, der mit einigen Wehrmutstropfen aufwarten kann, der aber auch zeigt, dass sich ein Auto "in Maßen" weiterentwickeln kann...👍