

# Defekte Luftfederung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2004 um 14:40

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,  
bei einem herkömmlichen Fahrwerk stellt sich die nachlassende Wirkung der Stoßdämpfer ja eher schleichend ein. Auch einen defekten Stoßdämpfer merkt man nicht unbedingt sofort.

Wie verhält sich das eigentlich bei der Luftfederung?  
Was passiert, wenn sich bei 200 km/h, oder drüber, eine "Feder" verabschiedet?  
Was kostet eine Reparatur?  
Müssen die Dämpfer achsenweise oder komplett ausgetauscht werden?

Mal wieder "Fragen über Fragen".



andreas

Alles anzeigen

Ich denke wenn die Luft raus ist, sackt er in sich zusammen: pffffffffffffffffffffttt!!!!!!!!!!!!

Nein im Ernst, vielleicht müsste zunächst einmal geklärt werden ob der Dicke größer oder kleiner wird?

Gruß