

RNS 510 schaltet selbständig aus und ein

Beitrag von „garuda“ vom 10. Februar 2010 um 15:54

Na, wenn's immer so einfach wäre. VW wünscht sich das vermutlich. Ich habe seit Auslieferung meines T im Dezember 2007 Probleme mit dem RNS 510.

Neben dem beschriebenen "Plopp"-Neustart-Phänomen hatte ich regelmäßig eine Abfrage nach der Geräte PIN, die ich mir wegen häufigem Gebrauchs wie die EC-Karten-PIN irgendwann merken konnte.

Den Zusammenhang mit der (Aussen-)Temperatur kann ich bestätigen. Das Problem trat im Hochsommer sehr selten, im Winter dagegen regelmäßig auf.

Seither wurden geschätzte 4 Updates eingespielt, das letzte vor ca. 3 Wochen lt. Aussage des 😊 für das Steuergerät (CAN?).

Bislang gab es keinen Neustart (mit "Plopp") und die PIN musste ich schon seit dem Update Anfang Dezember 2009 (Firmware RNS) nicht mehr eingeben.

ABER: dafür trennt sich die Bluetooth Verbindung meines (seit zwei Jahren gleichen) Mobiltelefons jetzt immer mal wieder ohne zutun und was mich am meisten nervt:

🗣 Ich starte den Motor, lege den Rückwärtsgang ein, die Rückfahrkamera zeigt (nach den üblichen "Gedächtnissekunden") ihr Bild und schaltet höchstens 5 Sekunden später schwarz, obwohl ich noch immer langsam zurückfahre. Das passiert nicht, wenn der Rückwärtsgang nach längerer Fahrt eingelegt wird. Umgekehrt wär's mir lieber. 😞

Mein 😊 glaubt wahrscheinlich langsam, es liegt an mir...