

# Bremsassistent, Fehlermeldung

Beitrag von „diddy“ vom 10. Februar 2010 um 13:39

Hallo,

das Problem hatte ich auch. War beim Freundlichen. Fehler ausgelesen und in der Woche darauf einen Werkstatttermin gemacht. Bei mir im Tachofeld leuchtete zusätzlich ein gelbes Dreieck mit einem Ausrufezeichen welches mich sehr nervös gemacht hatte. Der nette Werkstattbeauftragte nahm mir am Reparaturtag mit den Worten: "Das dauert nicht lange, wir melden uns bis Mittag bei Ihnen" mein Auto ab. Ich wurde mit dem Taxi zur Arbeit gefahren und wartete auf den Anruf. Es wurde Mittag und nichts passierte. Es wurde Nachmittag und nichts passierte. Um 16.30 Uhr bekam ich einen Anruf, dass man die Fehlerursache noch nicht gefunden hätte und das ganze Auto zerlegt wäre. Dann wurde es ruhig und der Werkstatteleiter stammelte, dass er mir zwar einen Leihwagen anbieten könne, aber es wäre ein T5. Ich beruhigte ihn, dass ich zwar eine Frau wäre, aber wer Pferdeanhänger fahren kann, kommt auch mit einem T5 zurecht. Der Wagen sollte dann noch 20,00 Euro Versicherung kosten, aber das war mir dann egal. Ich musste schliesslich auch wieder nach Hause kommen. Am nächsten Tag gegen Mittag dann der erlösende Anruf: Fehler gefunden! Beide Kontakte, die den Bremsassistenten steuern mussten ausgetauscht werden und mein Dauerfehler Leuchtweitenregulierung defekt wäre auch behoben. Teilekosten wären irgendwas um die 160,00 Euro. Ich holte also mein Auto ab (mittlerweile war mein Dicker sogar gewaschen worden) und alles funktionierte tadellos. 14 Tage später bekam ich die Rechnung 1.200 Euro. Unheimlich viele Werkstattstunden und der Teileanteil betrug 280,00 Euro. Da ich eine Gebrauchtwagengarantie habe, hat mich der Spass im Enddefekt nur 160,00 Euro Teile gekostet. Im Ernstfall aber ein sauteurer Spass. Ach so, die 20,00 Euro für den T5 habe ich nach einer Beschwerde meinerseits auch nicht mehr bezahlen muss, denn der T5 war ein Werkstattwagen, eher ein Baustellenfahrzeug. Hätte ich einen ordentlichen Leihwagen erhalten, wäre es ja gerechtfertigt gewesen. Schliesslich habe ich keinen Lupo in die Werkstatt gegeben, sondern einen T5!!!!