

V6 TDI Haltbarkeit der Steuerkette

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Februar 2010 um 15:51

Hallo,

Ich glaube, daß es bei allen Motoren den einen oder anderen Schaden gibt, weil der Besitzer einfach dem Motor zuviel abverlangt hat.

(Vollast im Kaltzustand, Motororgeln mit Dauerkickdown, Serviceintervalle nicht eingehalten, nicht freigegebenes Motoröl, usw.)

Davon kann man aber keine Schwachstelle ableiten.

Wenn man einen Motor kaputt bekommen möchte, schafft man es auch. 😊

