

V6 TDI Haltbarkeit der Steuerkette

Beitrag von „OttoWerner“ vom 9. Februar 2010 um 13:07

Hallo Leute,

ich hatte mich schon entschlossen den Touareg mit V6 TDI zu kaufen.

Leider habe ich nun bei meiner Internetrecherche einige Berichte über teure Reparaturen beim V6 TDI im Bereich:

defekte Steuerketten, Kettenführung und Stirnräder gefunden.

Diese Reparaturen waren oft schon bei knapp über 50.000 Kilometer nötig.

Kann hier jemand was dazu sagen? Es geht das Gerücht im Internet, dass dies die Schwachstelle der V6 Motoren sei.

Wenn sich der Sachverhalt so bewahrheitet ist der Touareg für mich gestorben, ich will ein Auto mit Kette weil ich viele Kilometer fahren muss, die Laufleistung eines Autos fängt bei meinen Bedürfnissen erst bei 200.000 Kilometern an, über alles was schon früher gravierende Probleme bekommt braucht man garnicht erst sprechen.

Ich hoffe Ihr könnt mir aus Eurer Erfahrung Tipps aus erster Hand geben.