

Voltmeter fehler

Beitrag von „kurbler“ vom 5. Februar 2010 um 17:31

[Zitat von PoldyA4](#)

Bei mir sind 12,5 oder 13 V bei Zündung an.

Beim Betrieb sind es fest 14 V. Nur bei 2 stelligen minus Graden sind es nach dem Starten auch schon mal 14,5.

Ach Ja: Licht, Sitzheizung auf 5, Radio und Heckscheiben Heizung an.... nie unter 14V wenn der Motor läuft 🙌

dito, hab auch noch nie ein relais klickern gehört während der fahrt

vg

peter