

Voltmeter fehler

Beitrag von „Humvee“ vom 5. Februar 2010 um 17:08

Hallo [pano](#),

könnte das nicht das Relais sein, das zwischen den beiden Batterien beim V10 umschaltet (oder hin und her schaltet zum Laden der Batterie im Kofferraum) und das Voltmeter greift die Spannung von der Batterie unter dem Fahrersitz ab ? So könnte ich mir das vorstellen, wenn die Batterie vom Kofferraum geladen wird, zeigt das Voltmeter 12,5 Volt der Batteriespannung unter dem Sitz an und wenn wieder umgeschaltet wird, zeigt es wieder 14 Volt der Ladespannung von der Lichtmaschine an die dann wieder an der Batterie unter dem Sitz anliegt.

Welche Batterie wurde den bei dir getauscht ?