

# V10 TDI Verbrauch wirklich so hoch ?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. Februar 2010 um 16:20

## Zitat von Polara

... VW Händler auch ein Kunde von mir  
...  
etwas am Preis machen ...

Denk dran: Wenn Du den Händler ausquetscht, hat er sicher kein Interesse, Dir guten Service angedeihen zu lassen.

Versuche lieber, wenn Du ihn gut kennst, ihm klar zu machen, daß Du ihm nicht die Spanne (noch mehr\*) versauen willst, sondern eher auf Nachhaltigkeit setzt.

Das hat bei mir bisher gut funktioniert.

Wichtig ist vor allem die Garantie bzw. die Gewährleistung.

Sieh zu, daß Du so lange wie möglich eine Verlängerung "kaufst", damit Dir die großen Sachen erspart bleiben.

Das hat übrigens nichts mit dem V10 zu tun, sondern ist für mich die Lektion aus inzwischen 6 Fahrzeugen verschiedener Marken, bei denen sich die Garantieverlängerung immer voll bezahlt gemacht hat. Bei VW sind halt die zugrundeliegenden Rechnungen deutlich höher als bei anderen Fabrikaten...

Der V10 ist aus meiner Sicht ein Stück weit Unvernunft, die ich bewußt auslebe.

Sicher ist er teurer als ein R5 oder auch ein V6 TDI, aber für mein Gefühl ist das nicht so dramatisch, wie man glauben könnte.



Nicht vergessen: Für Otto Normalfahrer ist selbst ein R5 unverhältnismäßig teuer im Unterhalt.

Ach so: Dein Angebot für den V10 klang ganz gut. Allerdings habe ich für meinen mit 70 Tkm genausoviel bezahlt, habe aber einen DPF an Bord.

Ansonsten müßte ich jetzt mit dem (bestreikten) ÖPNV ins Büro kommen.

Gruß

Thilo

 Das Problem ist, daß der V10 als Leasingrückläufer mit großer Wahrscheinlichkeit eher einen Riesenverlust für den  bedeutet. Insofern könnte die Argumentation bei unvorsichtiger Formulierung zynisch wirken 