

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „Bernd S“ vom 5. Februar 2010 um 15:25

Das Problem gibts bei BMW auch; da fallen die Injektoren Reihenweise aus.

Was mch allerdings wundert, daß es auch unsere Injektoren trifft; ich dachte das sind Piezo-Injektoren?

Also so gut wie ohne mechanisch bewegten Teile?