

Touareg Import

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 3. Dezember 2004 um 20:00

Zitat von dreyer-bande

(...)Die Xenon muß Du m.E. auf alle Fälle umrüsten. Da dürften schon mal so knapp 2000,-- Euro weggehen. Es liegt glaube ich an den Streuscheiben. u.u.u.u.u.u.

Zum Schluß brauchst Du noch eine Bestätigung, dass das Fahrzeug den inländischen Bestimmungen entspricht (ABE). Das kann nicht jeder machen.

Hallo zusammen,

ein paar bescheidene Gedanken und Informationen von meiner Seite: In FFM habe ich mich ein wenig ausführlicher mit einem der Entwickler über das Thema unterhalten - immerhin will ich meinen Dicken nächstes Jahr mit zurück nach Deutschland nehmen. Seiner Meinung nach sind folgende Dinge zu beachten:

- Tachoanzeige in Meilen pro Stunde (ist aber nur bedingt ein Thema, da Tacho für PSA und CDN gleich ist und die Kanadier das metrische System benutzen, es sind also beide Geschwindigkeitsangaben angezeigt)
- Nebelschlußleuchte (Kabelstrang & Bus liegt mindestens bis Übergabepunkt Dach hinten, der Rest muß angebaut werden, was der größte Kostenpunkt sein wird)
- Tagfahrlicht (wird durch eine Änderung der Ländercodierung abgeschaltet)

Der Rest soll problemlos sein, inklusive der Xe-Scheinwerfer.

Zum Thema Zoll kann ich jedoch nicht viel sagen, da zum Zeitpunkt des Umzugs der Wagen seit mehr als einem Jahr in meinem Besitz sein wird und daher nicht den üblichen Ein-/Ausfuhrbestimmungen unterliegt.

Alex.