

# Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „PoldyA4“ vom 4. Februar 2010 um 18:44

[Zitat von neumannfr](#)

Auf jeden Fall kann ich es nicht fassen, wie bei 90Tkm und kanpp 4 Jahren, die Dinger kaputt gehen.

Ich habe schon von einer Möglichkeit der Regenerierung/Reinigung gelesen. Dabei werden die Injektoren über Ultraschall gereinigt und gehen danach wieder ohne Qualm.

Wenn er normal fährt und startet, würde ich mal nach dieser Möglichkeit suchen. Preisintensiv ist halt auch der Ein und Ausbau. Da kommt man nicht drumherum.