

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „neumannfr“ vom 3. Februar 2010 um 19:52

Danke fürs Beileid.

Aber das Problem ist ja, das er voll normal fährt. Nix außergewöhnliches.

Nur eben das er ab und zu mal ganz schön an der Ampel qualmt. Ich mache Umluft an und tue so als würde ich es nicht merken. 😊 Habe mich schon daran gewöhnt.

Von daher stellt sich mir die Frage, ob ich die Dinger überhaupt wechseln sollte wenn ja nix weiter ist außer mal etwas Qualm.

Oder kann da noch mehr kommen? Verbraucht liegt konstant bei 11 Litern.

Naja, mal schauen was bei dem Kulanzantrag herauskommt.

Auf jeden Fall kann ich es nicht fassen, wie bei 90Tkm und kanpp 4 Jahren, die Dinger kaputt gehen.