

Getriebe oder Differential?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 3. Februar 2010 um 19:49

[Zitat von FrankS](#)

Also ich bin auch immer davon ausgegangen, dass der Hinweis drin steht, weil es keinen Sinn macht, auf einer ohnehin glatten und zu Schlupf neigenden Oberfläche auch noch in genau dem Modus zu fahren, der das Drehmoment an den Rädern maximiert.

Ich habe diesen Winter die LOW Stufe immer dann genutzt, wenn ich jemanden der feststeckte "rausgezogen" habe.

Da mein R5 ein Schalter ist, war mir ohne die LOW Stufe das Schleifenlassen der Kupplung zu hoch oder der Vortrieb zu schnell 😬

Bei Automatik gebe ich Euch Recht. Da nutzt es nix.