

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „neumannfr“ vom 3. Februar 2010 um 19:25

Soooo, nachdem ich nun meinen Dicken zu 90000 Inspektion gebracht habe, war ich mal so frei und habe nochmals darum gebeten zu schauen woher das qualmen nun kommt.

Heute kam der Anruf: Es sind die Injektoren und müssen alle gewechselt werden.
Kosten fürs Material: 3500€ 😬

Mein 😊 macht jetzt bei VW eine Kulanzanfrage und will mal schauen was die sagen.

Was sagt Ihr?

3.0 TDI, 90000km BJ 04/2006, scheckheft gepflegt, keine Garantie mehr

Wie kann so was passieren? Noch nicht mal 4 Jahre alt, immer schön warm gefahren und nun so was? Ich verstehe das nicht!!! Es ist zum 🤔

Was schätzt Ihr was VW als Kulanz geben wird? Wenn's zu wenig ist, dann meinte mein 😊 ich solle dann evtl. auch mal einen Kulanzantrag stellen und schauen was herauskommt.

Wenn man bei der Bucht sucht, dann findet man die Injektoren von VW für 200€ (neu) und das mal 6 = 1200€. Wie kommen dann 3500€ beim 😊 heraus? Machen die soo viel Gewinn daran?