


Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „KTM-Tod“ vom 3. Februar 2010 um 17:15

hier noch ein Update zum Thema Kühlmittelverlust.

Nach einer Woche schrie der Bordcomputer schon wieder nach Wasser, also 2 Liter nachgefüllt und zum Freundlichen gefahren. Dort stand er nun vom 19.01 bis Heute. Linker Zylinderkopf hatte einen Haar-Riß und war auch nicht sofort verfügbar. Nun läuft er wieder und es ist eine ware Wohltat nach einer Woche 5er fahren  .

Was ich wirklich beschämend finde ist, dass man nicht mal einen Werkstattwagen von VW bezahlt bekommt. Den hat meine Werkstatt zum Teil auf die eigene Kappe genommen. Dieses

Privileg ist nur Phaeton-Fahrern vorbehalten  .

Gruß Torsten