


# Probleme beim Motorstart

Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. Februar 2010 um 15:53

[Zitat von Fisch](#)

... R5 TDI ... Beim Starten mit Startautomatik ...

Sorry wegen der blöden Frage, aber ab wann hatte der R5 TDI eine Startautomatik? 

Bei meinem war das beim "Schlüssel-direkt-ganz-nach-links" derselbe Effekt wie bei einem "normalen" Auto: Zündung an und starten, auch wenn der Motor danach hustet und nagelt und motzt. Übrigens war es dem auch egal, ob man auf der Bremse stand oder nicht. Hauptsache, die Automatik stand auf N oder P.

Vorglühen gab es nur bei manuellem Start (Zündung an, warten, dann starten)

Die Startautomatik kenne ich jetzt von meinem V10, der wirklich erst vorglüht und dann startet, sofern man auf der Bremse steht, wenn man den Knopf (Kessy) drückt.

Ach so: Baujahr R5 war irgendwann Mitte 2004, der V10 ist 02.2005

Gruß

Thilo