

UMBAU Reifen und Felgen:

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2010 um 13:01

Servus,

[Zitat von overcross](#)

[...]

Oder eine Idee ob ich Mudterrain Reifen aufziehen kann und welche Umbauten wie zB Spurverbreiterung Fahrwerk erhöhung etc. dann nötig ist?

Macht es für solch ein Vorhaben eher ein Fahrzeug mit Luftfederung oder "herkömmliche" Federung zu kaufen?

Lg Neuling Joe

ich bin das ganze letzte Jahr bis Weihnachten den Goodyear MT/R in 17" auf Originalfelge gefahren. Dabei war Stadt/Landstraße/Autobahn/Wald/Stein/Schlamm(Löß und Lehm)/Sand/Schnee.

Alles in allem war/bin ich zufrieden, wenngleich der Komfort natürlich unter dem grobstolligen Profil leidet. Bremswunder darf man gerade bei Nässe nicht erwarten. Im Schnee war er wie erwartet eine Null. Es geht halt nichts über Winterreifen mit der entsprechenden Lamellentechnik.

Umbauen musst du für die freigegebene Größe 235/65/R17 nichts. Näheres findest du hier: [KLICK](#)

Zum Fahrwerk: Auch wenn ich überzeugter Luftfederungsfahrer bin und vor allem den Komfort mit Wankausgleich auf der Bahn schätze, würde ich mir in deinem Fall das Stahlfahrwerk wählen und die Firma Seikel dran lassen. Es ist vielleicht nicht unbedingt robuster, aber es kann einfach grundsätzlich weniger kaputt gehen. Gerade für abgelegene, nicht von 😊 durchsetzte Regionen nicht ohne Bedeutung. 🙄