

UMBAU Reifen und Felgen:

Beitrag von „SOA“ vom 3. Februar 2010 um 11:23

Warum nimmst Du nicht die Original-Touareg 17" Felgen? Das wäre die einfachste Variante. Entsprechende Offroad-Reifen in 17" gibt es und dann musst Du sie nur noch eintragen lassen oder in einem Land aufziehen, das keine Eintragungen kennt ;-).

Stahlfelgen gibt es für den Touareg (Lochkreis 130) generell nicht. Da würde ich auch nicht mit Felgen anderer Hersteller experimentieren sondern lieber die Originale verwenden.

Übrigens wären M/T-Reifen für die Wüste (= Sand?) nicht unbedingt meine erste Wahl. Da sind geschlossene Profile im Vorteil.

Zum Fahrwerk, wenn Du die absolut robuste unkaputtbar Lösung suchst, würde ich das Stahlfahrwerk nehmen. Wenn es nicht allzu "wüst dahergeht, zusätzliche Bodenfreiheit wichtig ist und Du das Kleingeld hast zur Not auch einmal ein Bauteil zu erneuern würde ich die Luftfeder nehmen.

Aber bitte nicht falsch verstehen, auch die Luftfeder ist sehr robust. Aber an die mechanische Robustheit einfacher Stahlfedern kommt sie natürlich nicht heran.