

Getriebe oder Differential?

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2010 um 10:45

Servus,

[Zitat von Lollo050968](#)

Die Sperren werden auch ohne LOW automatisch aktiviert, [...]

das ist korrekt, es könnte aber sein, dass Haya200 nicht das Mittendifferential nutzen wollte, sondern das Hinterachsdifferential, welches nicht automatisch bedient wird, selbst wenn es verbaut ist

[Zitat von haya200](#)

Hallo

Juma :ich wollte nicht die low nutzen sondern das hinter differential,da es so schien das da mehr GRIP war.[...]

wenn du kein zusätzliches Hinterachsdifferential hast, brauchst du gar nicht das Mittendifferential extra einschalten, da es durch die Elektronik so schnell beigeschaltet wird, dass man es nicht manuell zuschalten müsste. Es gibt nur wenige vorhersehbare Situationen, bei denen es Sinn machen könnte, sie bereits vorher zuzuschalten.

Allerdings -und hierzu ist es zumindest im Gelände sinnvoll- werden bei Stellung LOW die Fahraktivitätsprogramm bei ESP, ASR und auch ABS anders gesteuert. Bei Interesse diesbezüglich bitte die SuFu nutzen, da dieses in anderen Themen bereits ausführlich behandelt wurde... 🤖