

Getriebe oder Differential?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 3. Februar 2010 um 10:01

Die Sperren werden auch ohne LOW automatisch aktiviert, schneller und effektiver als manuell. VW hätte den Schalter auch nur für die Untersetzung machen können, aber dann hätten wir weniger zum spielen gehabt.

Gruß

Lollo