

DPF für R5 TDI

Beitrag von „holger.ihle“ vom 3. Februar 2010 um 08:23

Hallo zusammen,

da ab dem 1.1.2010 in einigen Städten (Berlin, Hannover) nur noch Fahrzeuge mit grüner Platte zugelassen sind und ab nächstem Jahr weitere hinzukommen, habe ich mich nochmal offiziell mit VW in Verbindung gesetzt. Ich fahre einen R5 ohne DPF und muss mir da was überlegen. Hier die offizielle Antwort von VW auf die Nachfrage, ob mein R5 umzurüsten ist:

Nachrüstung Dieselpartikelfilter
Fahrgestellnummer: WVGZZZ7LZ4D077143

Sehr geehrter Herr Ihle,

vielen Dank fuer Ihre E-Mail.

Wir haben uns intensiv mit der Nachrüstung von Dieselpartikelfiltern fuer die gesamte Modellpalette beschaeftigt. Leider hat sich bei den Untersuchungen Folgendes herausgestellt: Nachruestoelösungen, welche die bewaehrte Volkswagen Qualitaet unserer Produkte erreichen - und diese hat fuer uns nach wie vor den hoechsten Stellenwert -, sind mit wirtschaftlich vertretbarem Aufwand nicht fuer alle Modelle realisierbar. Sie waeren also fuer unsere Kunden finanziell nicht tragbar. Hinzu kommen bei einigen Modellen auch technische Hindernisse, zum Beispiel bei Fahrzeugen mit SDI-Motor oder 4MOTION-Antrieb.

Daher teilen wir Ihnen mit, dass wir keine Nachruestoemöglichkeit eines Dieselpartikelfilters fuer Ihren Touareg mit der oben genannten Fahrgestellnummer anbieten koennen.

Fuer weitere Fragen oder Anregungen rund um den Touareg stehen wir Ihnen gerne zur Verfuegung.

Mit freundlichen Gruessen
Ihre Volkswagen Kundenbetreuung

Volkswagen AG

38436 Wolfsburg
Tel +49 (0) 800VWVIPSERVICE
Fax +49 (0) 800FAXVWVIPSERVICE
Mail to vwvipservice@volkswagen.de

Homepage <http://www.volkswagen.de>

P. S. : Die ganze Welt des Volkswagen Zubehöers und der Lifestyle-Artikel finden Sie unter <http://www.volkswagen-zubehoer-shop.de/?campaign=CallCenterVSDMail>

Viel Spass beim Stoebern und Einkaufen wuenscht Ihnen Ihr Volkswagen-Zubehoer-Team.

VOLKSWAGEN AG

Sitz/Domicile: Wolfsburg

Registergericht/Court of Registry: Amtsgericht Braunschweig HRB Nr./. Commercial Register No.: 100484 Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Ferdinand Piëch Vorstand/Board of Management: Martin Winterkorn (Vorsitzender/Chairman), Francisco J. Garcia Sanz, Jochem Heizmann, Horst Neumann, Hans Dieter Poetsch

Wichtiger Hinweis: Die vorgenannten Angaben werden jeder E-Mail automatisch hinzugefügt und lassen keine Rückschlüsse auf den Rechtscharakter der E-Mail zu.

Important Notice: The above information is automatically added to this e-mail. This addition does not constitute a representation that the content of this e-mail is legally relevant and/or is intended to be legally binding upon VOLKSWAGEN AG.

Da braucht man eigentlich nix mehr zu sagen - das ist eine Frechheit. Ein Fahrzeug was noch nicht mal 6 Jahre alt ist wird damit einen renormen Wertverlust erfahren und ich muss mir ein anderes Fahrzeug beschaffen, da ich als selbständiger darauf angewiesen bin in jede beliebige Stadt in Deutschland fahren zu können. Vor kurzem war jemand bei uns mit einem 20 Jahre alten Scirocco, der hat die grüne Plakette - da könnte ich platzen 🤔

Auf die Frage, ob es für solche Besitzer dann einen besonderen Rabatt bei Kauf eines anderen Fahrzeuges gibt, gab es nur Achselzucken. 😞

Kann man da eigentlich den Staat oder VW irgendwie verklagen - auf Besitzstandwahrung oder so 🤔

Also, mein Beileid an alle, die im gleichen Boot sitzen, aber von VW bekommen wir keine Hilfe.

Habe auch mal im Internet meinen großen Freund Google befragt, aber habe bisher keinen Lieferanten für eine Umrüstung auf Euro4 gefunden. Hat vielleicht jemand anderer was in Erfahrung bringen können? Ich wollte meinen Dicken eigentlich noch eine Weile fahren 😞

Schönen Gruß,
Holger