

# Getriebe oder Differential?

**Beitrag von „Franks“ vom 3. Februar 2010 um 01:03**

Also ich bin auch immer davon ausgegangen, dass der Hinweis drin steht, weil es keinen Sinn macht, auf einer ohnehin glatten und zu Schlupf neigenden Oberfläche auch noch in genau dem Modus zu fahren, der das Drehmoment an den Rädern maximiert.

Es wird ja immer mal wieder empfohlen, auf Schnee und Eis im 2. Gang anzufahren, die LOW-Stufe hat aber den genau gegenteiligen Effekt. Kaputt gehen darf dadurch aber nix.

Gruß

Frank