

Getriebe oder Differential?

Beitrag von „juma“ vom 2. Februar 2010 um 20:44

Servus,

[Zitat von haya200](#)

Hallo zusammen

UPDATE: differential defekt.Laut Porsche Bukarest keine GARANTIE,da in LOW gefahren wurde.Laut Porsche BUKA steht im rumänischen Handbuch fahren auf EIS und SCHNEE ist verboten.

auch in der deutschen Betriebsanleitung (Heft 3.2 "Fahren" S. 101) steht drin, dass die LOW-Fahrstufe **nicht** bei winterlichen Straßenverhältnissen genutzt werden soll. Die entscheidende Frage hierbei ist ja auch, weshalb man die Untersetzung bei Straßenverhältnissen, die ein Durchdrehen der Räder noch mehr begünstigt, einsetzen sollte. Was bringt es? Man muss nur noch mehr schalten...

Allerdings steht im Heft auch nicht drin, dass man die Fahrstufe **nicht** einlegen **darf**, sondern nur, dass man sie **nicht** einlegen **soll**. Also von einem Verbot kann man nicht sprechen. 🤔

[Zitat von haya200](#)

Habe jetzt VW eingeschaltet und warte auf Antwort.

gut so, halte uns auf dem Laufenden

[Zitat von haya200](#)

Wenn das so sein sollte ,ist das kein Geländewagen sondern nichts besser als X5 oder KIA .Also ein Auto für den Sommer.etc.Kosten im moment 4000,00euro 🤔

wie gesagt, ich habe die Fahrstufe LOW noch nie im Schnee gebrauchen können. Entweder er schafft es so oder man muss sowieso die Schaufel auspacken 😄

[Zitat von haya200](#)

Also kann nur raten die LOW gruppe nicht zu nutzen bei EIS und SCHNEE
[...]

...so stehts auch geschrieben... 🤔