

# Geräusche von defektem Luftfahrwerk?

Beitrag von „Marcus R.“ vom 1. Februar 2010 um 19:06

Hi

ich schätze Mal das Dein Mechaniker beim anheben des Fahrzeugs den einen Arm der Hebebühne zu weit nach innen geschoben hat oder mit großen Gummipuffern gearbeitet hat. Dadurch ist die Abdeckung des Koppersers eingedrückt - nicht so schlimm ist ja aus Kunststoff kann man wieder zurückdrücken - somit schlägt der Kompressor wenn er anspringt und gibt seine Vibrationen an das Fahrzeug und Dein Gehör weiter.

Wenn der Kompressor so defekt wäre das er keine Kompression mehr aufbauen könnte würde er nach einer gewissen zeit zwangsabgeschaltet werden und dann hättest du eine Fehlermeldung entweder im Display oder im System.

Also lass ihn mal anheben und schaut mal drunter das ist meine Vermutung

Gruß#

marcus