

# Touareg zum Offroader umbauen

Beitrag von „overcross“ vom 1. Februar 2010 um 18:36

Hallo Stefan,

Es geht mir um wesentlichen um folgenden Schutz:

- Frontstoßstange schützen bei steilen Auffahrwinkel
- Beim Bergen des Fahrzeuges (Versandung) nicht die Stoßstangen abzureisen da diese im Sand stecken können.
- Bei Steilen Dünen Abfahrten kann sich beispielsweise bei der Windabgewanten Seite Sand hinten in die Stoßstange einschaufeln, die am Ende der Düne durch die Veränderung des Neigungswinkels zu Bruch kommen kann.
- Bei Dünen Überquerung ist das Thema Schwellerschutz bei Aufsitzen der Karosse gefragt...  
\_ Rangieren in sehr engen Dünentälern oder Kesseln graben sich z.B. beim Discovery die Plastikstoßstangen gerne in den Sand und Reißen an der Ecke ab. Das würde ich gerne bei Dicken vermeiden.

So: Das ist natürlich auf den Touareg bezogen alles nur Theorie, nicht aber bei Mercedes M etc. und daher meine etwas deletantischen Fragen.

Wenn die Gemeinde keine Erfahrungswerte hat oder der Meinung ist das ich hier mit dem Rosa Rökkchen ein Balett verführe, dann "lass ich alles an" und liefer meine Erfahrungsberichte nach der nächsten Tour an Ostern mit Bild und Text 😊

Mir geht es lediglich ein paar Fehler zu vermeiden sofern dies möglich ist, danke Euch schon mal im Vorraus für die Hilfe,

Joe 😊