

climatronic

Beitrag von „macko“ vom 31. Januar 2010 um 23:31

Pollenfilter wird bei 60tkm Inspektion getauscht. Ich wechsel immer nach 15tkm, da der teilweise ganz schön verdreckt. Zudem läuft die Scheibe leichter an.

Ich dachte auch immer, dass die Anlage zu viel bläst. Bis ca. 100 km ist es bei mir auch so, dann ist scheinbar alles so warm, dass meine Automatik bei 22°C bis auf 2 Balken runter geht. Manchmal auch auf 3.

gruss
marco