

Vorstellung und Kaufentscheidung V6TDI oder V8

Beitrag von „juma“ vom 31. Januar 2010 um 19:45

Servus,

zuerst mal danke für deine kurze Vorstellung, die du gerne hier noch "erweitern" kannst, wenn du magst [KLICK](#) 😊

Zitat von TeeRex

[...]

- Wann erfolgte der Einsatz des Fahrdynamikpaket mit PR-Nummer 2MA (das Normale hat 1BK?) mit adaptivem Wankausgleich [...]
- [...] Ich schwanke derzeit noch zwischen dem "vernünftigen" 3.0 V6 TDI und dem 4.2 V8 - V10 und 3.2 V6 stehen für mich nicht auf dem Zettel.
- [...]ist darüber hinaus ein Protokoll über die Achvermessung ratsam?
- [...]Habt ihr eine Empfehlung für den Raum Krefeld / Mönchengladbach / Neuss?

[...]

- ab GP, also dem Facelift
- bei deiner angepeilten Fahrleistung ganz klar V8, da im Normalfall besser ausgestattet und mehr Fahrdynamik. Es könnte natürlich dazu kommen, dass dann die Fahrleistungen wieder ansteigen 😊
- eigentlich nicht notwendig, aber wenn verfügbar, ist es natürlich ein "Goody"
- Huere ist hier bereits schon öfter genannt worden, ansonsten hier mal schauen: [KLICK](#)

Grundsätzlich würde ich bei einem gewerblichen Händler kaufen. Muss nicht unbedingt ein 😊 sein, aber eine Gebrauchtwagengarantie ist bei einem gebrauchten mit der Elektronikmenge schon ganz sinnvoll. Bei der Übernahme hilft auch die [Checkliste :top:](#)

Nun aber viel Erfolg bei der Suche und lass uns an deiner "Problemlösung" teilhaben 😊