

climatronic

Beitrag von „yukbee“ vom 30. Januar 2010 um 22:52

Hallo T-Freunde,

auch wenn´s nicht zu 100% zur eigentlichen Themenstarter-Intention passt, trotzdem eine Frage zur Climatronic:

Mir ist aufgefallen, dass bei meinem Dicken die Climatronic (4C) im "Auto-Modus" nie wirklich aus dem "Pusten" rauskommt. Na klar, jetzt ist es kalt, da braucht es schon etwas bis der Wagen warm ist. Aber nach 200 Km auf der Bahn bläst es immer noch relativ laut. Ich schätze so 3-4 Balken auf den Displays. Selbst wenn ich die Temp. auf -sagen wir mal- 18°C herunternehme, ändert sich die Luftmenge nicht. Standardtemperatur ist bei mir 21,5°C. Dank "Machotaste" auf allen vier Positionen.

Meistens reguliere ich die Luftmenge dann manuell (und vergesse wieder auf Auto umzustellen, was sich dann meist in beschlagenen Scheiben niederschlägt).

Wie verhält es sich mit Euren Klimaanlage? Habt Ihr auch eine (relativ) laute / heftige Gebläselüftung? Ich weiss, wer zugfrei und leise möchte, muss wohl Phaeton fahren. Aber die Entscheidung habe ich nunmal (glücklicherweise) getroffen...