

Fehlalarme und dauerleuchten der LED

Beitrag von „yukbee“ vom 30. Januar 2010 um 20:09

[Zitat von dark-bunny](#)

Hallo Jörges,

...das Auto stand damals 8 Wochen in der Werstatt, bis endlich der Fehler gefunden war. Fehlerspeicher zeigte immer etwas anderes an. Von defekten Türschlösser, Relais, Steuergeräte usw.

Bei mir war es eine defekte Lötstelle im Kobiinstrument.

Gruß

Karl-Heinz

Alles anzeigen

Na da machst Du mir ja richtig Mut... Da der Fehler erst ab ca. -13°C auftritt, wird er schwer reproduzierbar sein.

Vlt. kann man die DWA ja auch komplett ausprogrammieren. Über Sinn und Unsinn einer DWA lässt sich ja trefflich diskutieren, was ein anderer Thread ja deutlich beweist.

Naja, erst mal lass ich mal den Fehlerspeicher auslesen.