

Das hat der Dicke nicht verdient!

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Januar 2010 um 18:10

[Zitat von knolfi](#)

So? Wenn ich ins Gelände gehen würde, würde ich mir [so was](#) oder [so was](#) zulegen....🤔

ich unterstelle mal, so riesig gross ist der Abstand nicht in der Serienausstattung....

wer ein mal erlebt hat, wie der Touareg Hell´s Revenge in Moab bewältigt (da schwitze ich auch im Jeep-Wrangler.... 🤪), der weiss um die Geländefähigkeiten des Touaregs. Packt die richtigen Reifen drauf und die Kiste ist so schnell nicht aufzuhalten....

Ich kann mich dunkel erinnern, dass sich auch schon ein Defender vom T-Reg freischleppen lassen musste 😄

.... und ich kaufe mir auch keinen Unterfahrschutz, nur um Beschädigungen zu vermeiden, ich vermeide einfach Beschädigungen 😄 , klappt meistens ...

und trotz aller Unkerei werde ich immer mehr zu einem Verfechter des Stahlfahrwerks im Gelände..... bei einigen Strecken kann eine ausfallende Luftfederung einem schnell zum Verhängnis werden (dass ein Stahlfahrwerk kaputt geht kann ich irgendwie nicht glauben 🤪) und eine Bergung verursachen