

Das hat der Dicke nicht verdient!

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Januar 2010 um 18:17

[Zitat von ap11](#)

Natürlich geht der Dicke nicht gleich kaputt, wenn man sowas mit ihm macht. Aber sicher eher, als wenn man ihn auf der Straße bewegt.

glaube ich einfach nicht

es kann maximal sein, dass Verschleissteile wie Bremsbeläge und Bremsscheiben einen höheren Verschleiss zeigen (die Eingriffe der elektr. Diff. Sperre benötigen eben auch etwas die Bremse) oder dass der Unterbodenschutz ein paar "Kratzer" bekommt, aber ansonsten ist diese Art Belastung nicht nur vorgesehen, ich halte sie auch nicht für schlimmer als bei 180 km/h auf der Autobahn mit Rinnen und Unebenheiten, die dem armen Auto auf's Fahrwerk schlagen.

Möglicherweise gibt es ein paar Kratzer auf den Alufelgen, wenn sich im Schlamm ein paar Steinchen tummeln, aber das sind maximal optische Fehler die der Funktion keinen Abbruch tun.

Der Vorteil so eines Geländes ist, dass man sich viel weniger Steinschläge an der Front einfängt als auf der Autobahn (aber auch das sind nur optische Fehler) :D:D.

Vermutlich ist der Wagen aber nachher schmutziger als wenn er nur über Strassen bewegt wurde ach nee, stimmt auch nicht, bei der Fahrweise im Schlamm überleben sogar die Mücken, die mir sonst immer alles an der Front zusetzen.

So gesehen was ist nun besser für's Auto ich weiss es nicht ... Das Gelände macht aber mehr Spass als die verstaute A1 🤔