

# Das hat der Dicke nicht verdient!

Beitrag von „knolfi“ vom 28. Januar 2010 um 14:36

[Zitat von LaForge 98](#)

Ich möchte mal wissen was daran schlimm sein sollte. 😞

Das Auto ist ein Geländewagen.

Ihr fahrt schließlich einige 100 KG mit Euch rum, die Ihr ohne Geländeausrichtung nicht brauchtet. 🙄

Gruß

LaForge\_98

Alles anzeigen

Nun ja, darüber kann man geteilter Meinung sein. Erst einmal gebe ich dir Recht: das Auto ist ein Geländewagen...aber nicht jeder muss/will damit unbedingt ins Gelände (auch wenn er einige 100kg mehr mit sich rumfährt).

[ap11](#) und ich gehören vlt. zu einer anderen "Gattung" Touaregfahrer: diejenigen, denen die Platz-, Robustheit und Sicherheit sowie eine höheres Stizgefühl wichtiger ist, als Sperren, Untersetzungen, etc.

Mir z.B. gefällt am Touareg der Platz, er ist nicht zu gross (wie z. B. Q7) und nicht zu klein,(wie z. B. Q5) sieht schick aus (gefälliger als der Cayenne) und ist praktisch (einteilige Heckklappe und nicht zweigeteilt mit hoher Ladekante wie beim X5, die man noch umständlich runterklappen muss). Einzige Alternative für mich wäre z. Zt. der ML, der gefällt mir aber von der Innenraumqualität nicht (viel grobes Hardplastik).

Für mich ist der Touareg die ideale Familienkutsche: es passen bequem zwei Erwachsene und zwei (Klein-)Kinder samt Kindersitzen hinein, er hat einen ausreichend grossen Kofferraum, ist komfortabel und sicher auf Langstrecken und kommt auch bei wildigen Witterungsverhältnissen nicht ins "schwitzen". Ausserdem ist der sicher, da viel Blech im einem herum und verströmt Oberklasseflair.

Merke: nicht jeder Porsche wird auf der Rennstrecke bewegt, obwohl die meisten dafür konzipiert sind (ausgenommen Cayenne).