

Bremsbeläge gewechselt

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Januar 2010 um 07:38

[Zitat von juma](#)

Servus,

da wird sich kein 😊 zu einer Aussage hinreißen lassen, da schlichtweg unmöglich.

Zur genauen Bestimmung müsste man die Räder demontieren um die Belagstärke einigermaßen genau sehen zu können.

Sobald die Verschleißanzeige aktiv wird sollte man wechseln. Ich fahre (natürlich auf eigene Gefahr hin) immer noch zwischen 5000 und 7500 Km, bevor ich zum Wechseln fahre. In dieser Zeit aber dann auch bevorzugt mit Motorbremse:D.

Aber pauschale Werte kann man hier nicht angeben. Bei dem einen wird früher, beim anderen später auf der Bremsscheibe verzögert...und dann ist es zu spät...:(

Alles anzeigen

Hallo Uli,

Daß ist so nicht ganz korrekt.

Hab jetzt mal bei meinem nachgesehen:

VA Bremsbeläge 11mm ohne Rückenplatte

Verschleißgrenze 2mm ohne Rückenplatte (ab 4mm leuchtet die Kontrolle)

Bremsscheiben 32mm

Verschleißgrenze 30mm (Grad am Rand, Riefenbildung - Tiefe, Risse)

Kommt natürlich auch drauf an, wie viele Km Du noch bis zum nächsten Besuch beim 😊 fährst.

