

Verspannungen durch Software beeinflusst?

Beitrag von „Ice-T“ vom 26. Januar 2010 um 18:19

[Zitat von holzem](#)

Hallo Freunde,

vielen Dank an alle, besonders an Blackhawk und Frank, die mir geholfen haben, meinem Dicken das Geruckel bei der Kurvenfahrt auf befestigter Strasse auszutreiben.

Letzte Woche ist endlich die Software aktualisiert worden; damit ist der Austausch des Stellmotors

(waere ohnehin nicht am Lager gewesen) vom Tisch.  

Anscheinend ist der Eingriff des Stellmotors reduziert worden, sodass von den starken Verspannungen bei Kurvenfahrt nur manchmal noch geringe Vibrationen geblieben sind.

Hallo Blackhawk, hallo Frank.

Ich nehme an, dass mein Dicker unter dem selben Fehler leidet wie der von Hans:

Mein V6 TDI ist Baujahr 2008. Wenn ich mir beim RNS 510 das Zusatzfenster "Offroad" anzeigen lasse, kann ich den Lenkwinkel erkennen. Bei einem Lenkwinkel größer 20° auf schneebedeckter/vereister Fläche und Modus "D", Standgas oder leicht schneller, fängt es an zu rubbeln und zu knacken, das Fahrzeug wankt sogar ein wenig. Je größer der Lenkwinkel (max.33°), je stärker die Effekte, Linkseinschlag oder Rechtseinschlag ist dabei egal. Auf trockener Straße rubbelt bzw. knackt es auch, aber nicht ganz so oft.

Varianten aufgrund von Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt, Sport, Auto, Comfort, normale Höhe oder Offrad bringen keinen merkbaren Unterschied.

(Das Sperren des Mitten-Differentials hat den selben Effekt, ist aber viel stärker, da tritt das Rubbeln/Knacken schon bei ein paar Grad Lenkeinschlag auf, was ja richtig ist.)

Was meint Ihr, könnte das die selbe Ursache sein, wie beim Dicken von Hans? Was ratet Ihr mir?

Gruß,
Ice-T