

VW präsentiert Passat CC

Beitrag von „skylark2001“ vom 26. Januar 2010 um 10:59

[Zitat von JH-W12](#)

Ist nicht grundsätzlich das V6-Konzept und WELTKlasse ein Widerspruch in sich 😞

Wenn schon "nur" sechs Zylinder, dann zumindest ein R6 (siehe BMW) oder doch besser gleich ein Hubraum-Motor (z.B. Mercedes 5,5-Liter-Sauger).

Bis solche Motoren von VAG kommen, wird vermutlich noch einiges an Zeit vergehen, so mancher Riemen gewechselt (wenn wir Pech haben auch Ketten) und derweil noch immer an dem 4,2-Liter-Entwurf herumgewurstelt.

Wenn denn nicht ohnehin bereits das "Dinosaurier-Sterben" eingeläutet ist.

Schön ist allerdings die Koppelung mit dem DSG-Getriebe. Meiner Meinung nach ein echter Fortschritt gegenüber den Wandler-Automaten 🙄

Alles anzeigen

Nachdem ich ja hier zu Hause den direkten Vergleich zwischen dem 3l V6 von VW und dem R6 des 530d habe kann ich für mich selbst nur konstatieren, daß der V6 von VW lauffruhiger ist. Welcher Wagen letztlich die bessere Qualität bietet, wird sich zeigen. Beide sind 2007er BJ.

Zum Thema "Dino-Sterben": erschreckend ist, zu hören, daß BMW *angeblich* Pläne hat/hatte, alle Motoren bis 200PS auf 3Zyl umzustellen.

Gruß, Dirk