

Peterchens Bastelstunde

Beitrag von „Jens1610“ vom 25. Januar 2010 um 22:11

Leute, die an ihren Fahrzeugen basteln, gab es, gibt es und wird es immer geben. Allerdings das "vermeintliche" Bastler an einen DPF basteln, da fehlt einfach das Verständnis. Wer solche "Reparaturen" durchführt, bzw. Anleitungen zur Reparatur ins Forum stellt, gehört eigentlich in die Klapse. Der DPF eines V10 ist mittlerweile 8 Jahre alt und eines der ersten, die serienmäßig verbaut wurden. Vielleicht können sich einige noch an die Diskussion der Nachrüst-DPF für den R5 erinnern. Wir hatten dazu beim Treffen in Bratislava 2006 genaue Ausführungen von seitens VW. Die VW-eigenen DPF's im R5 bzw. im V6 sind jüngeren Datums und haben eine ganz andere Wirkungsweise auf den Motor als der V10 DPF.

Obwohl ich einen VW Mechaniker neben mir wohnen habe und ich den Chef von unserem VW-Autohaus sehr gut kenne, habe ich meine Reparaturen immer im Autohaus durchführen lassen. Da war das mitgebrachte Öl sicherlich nicht sicherheitsrelevant.

Gruß von Jens