

Kaufentscheidung R5 TDI

Beitrag von „saaksa_man“ vom 25. Januar 2010 um 20:52

[Zitat von ap11](#)

Also wieder zum Thema: Ich fahre auch nicht Offroad und ziehe seltenst Hänger und wollte trotzdem unbedingt die Luftfederung. Zumindest nach der ersten Probefahrt damit. Bin nicht allzu riesig und da machen die 2cm weniger in der Sport Einstellung genau den Unterschied zwischen Klettern und bequem einsteigen. Fahrkomfort einfach super! Luxus zwar aber echt ein feines Detail.

Alex.

Die Luftfederung ist eine feine Sache - wenn sie denn funktioniert. Doch leider ist das System als anfällig zu bezeichnen.

Ich fahre 4-5 mal im Jahr nach Estland und brauche ein absolut zuverlässiges Fahrzeug. Daher möchte ich die 'elektronischen Helferlein' auf ein notwendiges Minimum reduzieren.

So konnte ich recherchieren, dass die Luftfederung, das Xenon-Licht und auch der Zuheizer des öfteren Probleme machen - leider!