

Peterchens Bastelstunde

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Januar 2010 um 19:24

Zitat von dschlei

Haengt das denn nicht vom handwerklichen Geschick, Wissen und koennen, sowie von den vorhandenen Werkzeugen ab?

Ich moechte mal frech behaupten, dass bei mir zu hause, die Bremsen inklusive Scheiben und Kloetze mindestens genauso gut (hoechstwahrscheinlich vorsichtiger) gewechselt werden, wie beim :). Auch alle anderen bauteile vom Fahrzeug, die keine fahrzeug-spezifischen Spezialwerkzeuge erfordern, koennen bei mir ohne Schwierigkeiten gemacht werden. Das hat mit Geld sparen absolut nichts zu tun, sondern das ist eine Sache der Qualitaet, die bei mir besser ausfaellt, weil ich es halt fuer mich selbst mache!

Das sehe ich auch so. Ich arbeite seit Jahren selber an meinen Autos. Und ich kann auch guten Gewissens behaupten das diese sauberer und besser erledigt werden als in jeder Werkstatt. Zumal das Werkzeug, die örtlichen Gegebenheiten (beheizte Garage mit Bühne, ölabscheider etc. pp) vorhanden sind. Aber grundsätzlich gebe ich auch allen anderen Recht die meinen das wir Opfern der "KFZ Kunst" ich nenne sie Hobbybastler" zum Opfer fallen.

Ich kann mich noch an Worte meines Freundlichen erinnern wo er 2002 zur Einführung des Phaeton zu mir sagte, das VW dem Preisverfall dieser Fahrzeugkategorie entgegen wirken will und diesen auch aufhalten will. BITTE?! 🤔 Davon will natürlich heute zu Tage niemand mehr etwas wissen. Ich hoffe nur das uns hier soweit die schlimmsten Fälle erspart bleiben und ich auch weiterhin, auf Groß und Kleinschreibung sowie kompetente Beiträge hoffen kann (wobei auch ab und an das Gegenteil gezeigt wird). 😞

Aber auch mit dem neuen Dicken wird sich da nix ändern, weil dieser auch dem natürlichen Weg des Preisverfalls gehen wird. 🤖🤖🤖

LG Manu