

# Peterchens Bastelstunde

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Januar 2010 um 18:21

Hallo,  
so langsam stehen mir bei dem einen oder anderen Beitrag die Haare zu Berge.  
Ihr dürft mir glauben, dass dies schmerzhaft ist, da ich noch über reichlich Substanz verfüge.  
Haare meine ich natürlich.

Wenn ich hier lese:

Zitat

**AW: Rausschneiden und Rohr einschweißen ?? statt DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?**

oder

Zitat

Falt ist wer den Abgastest bestehen will besteht Ihn 😊 einfach anderes Auto nehmen und gut ist!



Zitat Leonardo da Vinci:

"Es wird Wagen geben, die von keinem Tier gezogen werden und mit unglaublicher Gewalt daherfahren"

Da Vinci dachte früher schon an den Touareg V10 TDI 😊

dann ist dies ja noch nicht sicherheitsrelevant.

Dazu kommen aber dann die guten Tips, wie man in seiner Datscha die Bremsen austauscht:

Zitat

Hallo erstmal 😊

Ja aufpassen musst du wenn du die Bremskolben zurück drückst, das die Manschette die um die Kolen sind nicht beschädigt werden, deshalb sprühe ich sie immer mit Silikonspray ein das macht sie geschmeidiger (ohhhhoooo) 😊 Aber du musst ja auch nicht bei jedem Belagwechsel neue Scheiben haben musst halt mal schauen ob sie schon stark eingelaufen sind oder Riefen haben, weißen sie dieses nicht auf fahre sie halt noch einen Belag lang 😊

Dazu wird dann auch noch Leerfilme aus youtube verlinkt!

An der einen oder anderen Stelle gibt es dann noch hilfreiche Hinweise wie z.B. wie tausche ich den Sensor am Druckspeicher oder den ganzen Speicher selbst.

Also Tips zum Batteriewechsel lasse ich mir ja noch gefallen.

Sind hier jetzt nur noch "Selfmade-Touareg-Mechatroniker unterwegs"?

Eventuell, vielleicht sollte wirklich so eine Rubrik wie o.a. eingerichtet werden, so mit dem deutlichen Hinweis:

ohne Gewähr! oder Fragen Sie besser Ihren Arzt oder Apotheker!

Gruß