

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „juma“ vom 25. Januar 2010 um 15:02

Servus,

Zitat von Retto

Also ist für dich der dpf mit einer Bremse gleich zu setzen? Muss man nun nicht verstehen aber Hurra schreien wenn einige die Bremsbeläge selber wechseln oder gar dort aftermarktteile verbauen. Sowas finde ich persönlich viel schlimmer

ich gehe davon aus, dass du dich auf mich beziehst...

Ich weiß zwar nicht, wo du gelesen hast, dass ich "Hurra" zum Bremsbelägeselberwechseln oder zu "aftermarketprodukten" auf diesem Sektor gerufen hätte, aber soetwas ist dann weniger schlimm wenn sich derjenige, der es vornimmt, damit auskennt.

Wie bereits angesprochen ist bei Kenntnis der Materie nichts dagegen zu sagen und ich gehe natürlich davon aus, dass auch eine Bremsprobe und-überprüfung auf einem Teststand stattfindet.

Durch das Herausnehmen des DPF erlischt die Betriebserlaubnis. Punkt. Es sei denn, man schlüsselt das Fahrzeug wahrheitsgemäß um (mit den betreffenden Konsequenzen).

Deswegen nochmals der Hinweis, dies hier nicht weiter zu erläutern...sonst könnten wir ja auch Heizöl verfahren...ist ja schließlich auch günstiger als Diesel 😊