

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „No8ody“ vom 25. Januar 2010 um 14:50

Ich denke hier gehen die Meinungen einfach stark auseinander! Jeder hat seine Treg selbst bezahlt und muss wissen was er damit macht. Wenn Ich meine Beläge selbst wechsel dann tue ich das und ich denke das da kaum einer was falsch machen kann wenn man es schon paar mal gemacht oder gesehen hat! Wer mein seine Dpf auszubauen und so zugleich noch Leistung zu gewinnen dann soll er dies tun! Mich stört das nicht und setzt auch nicht den Wert des Tregs runter! Aber wie gesagt dazu hat jeder seine Meinung ich persönlich fahre mitmeinem Treg eh nicht zu Vw wieso? um mehrer 100 euro mehr zu bezahlen nur weil auf der Werkstatt VW steht? Sehe ich nicht ein, denn eine andere Werkstatt Bosch service usw macht die SELBE Arbeit genauso mit Kfz Meister wie VW!!

Das meine Meinung, ich denke einige teilen sie mit mir!!

Gruß Kev