

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „juma“ vom 25. Januar 2010 um 14:41

Servus,

[Zitat von No8ody](#)

Genau das hat mir meine Werkstatt auch gesagt 😊 wir bauen die Dinger aus Rohr rein und fertig. Dann ich : Wie bestehe ich dann die Au Er: Die mache ich dir schon 😄

3400 € gespart 🙌🙌

ja, sehr gute Lösung...vielleicht kann man ja auch noch die Bremsbeläge sparen. Man kann ja auch eine Weile auf der Scheibe direkt bremsen...😬

Wie die Werkstatt die AU fälschen will, kann mir eigentlich egal sein (der Umwelt natürlich nicht), aber es wird schwieriger werden, nachdem jetzt -zumindest bei uns- der TÜV/DEKRA den Anteil AU gleich persönlich mitmacht.

Wenn dann der Betrieb mit Unregelmäßigkeiten auffällt, dann wird sich vermutlich kaum noch ein Prüfer dorthin verirren...

Ich bitte von solchen "Tipps" abzusehen, da sie nicht gesetzeskonform sind 🙄