

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?




Beitrag von „ak0303“ vom 25. Januar 2010 um 14:37

[Zitat von ap11](#)

Wußte garnicht,dass wir jetzt über kleinkriminelle Methoden zur Kostenersparnis reden?? Vielleicht könntnten wir dann auch das Klauen von guten DPF mit ins Programm aufnehmen.

Alex.



Ihr habt euch ja den größten aller Diesel gekauft, und müsst auch mit den sehr hohen Unterhaltskosten leben! Das ist bestimmt nicht so gewollt das ihr euch ein Rohr dran baut.  Sehr viele fahren halt nur "V6TDI", aber dafür kann ich auch die Inspektion vom  korrekt machen lassen .

Wir haben es ja schon vermutet das so was kommt in den Thema wo es um den Wertverfall geht!:(