

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2010 um 17:13

[Zitat von ap11](#)

bei 14 Autos in 8 Jahren war aber sicher keines sehr alt und/oder über 120000 km gefahren-oder?

Ich würde sehr gerne mal jemanden hören ,der mit diesen Eckdaten eine Motorrep. auf Kulanz bekommen hat.

Alex.

Hallo Alex,

ich denke mal Du wirst Niemand finden, dess Auto nicht jünger als 5 Jahre und weniger als 100.000 km hatte.

Gruß